

主な地図データ更新内容

◆地図表示対応内容

取得基準日：2020年6月1日供用分まで

エリア	種別	名称	コメント
甲信越・北陸・東海	道路	赤礁崎公園線（原子力災害制圧道路）	安全で円滑な交通の確保、災害時の迅速な対応、観光振興、産業発展等様々な効果が期待

※上記道路は、7月下旬以降にオンラインルート探索対応予定

◆オンラインルート探索対応内容

取得基準日：2020年4月1日供用分まで

エリア	種別	名称	コメント
近畿	道路	阪神高速16号大阪港線 西船場JCT	環状線等の半周迂回が不要になり、大阪港線から池田・守口方面へのアクセス性が向上
近畿	道路	阪神高速6号大和川線 鉄砲ランプ～三宅西ランプ	阪神高速の道路ネットワークが強化。都心部の高速道路や周辺幹線道路の渋滞緩和に期待。
北海道・東北	道路	深川留萌自動車道（幌糠留萌道路） 留萌大和田IC～留萌IC	都市間を結ぶ高速ネットワークを形成。輸送や救急搬送の速達性、定時性に寄与。
甲信越・北陸・東海	道路	東海環状自動車道 関広見IC～山県IC	山県ICの開通により利便性が向上。山県市の企業立地を促進、周遊観光の活性化にも期待。
北海道・東北	道路	根室道路 温根沼IC～根室IC	釧路市と根室市間のアクセス性が向上。救急搬送の速達性や釧路・根室管内の観光活性化に貢献。
北海道・東北	道路	八戸久慈自動車道 侍浜IC～久慈北IC	青森方面からのアクセス性が向上。地域産業の振興や広域周遊観光の拡大を支援。
北海道・東北	道路	三陸自動車道（気仙沼道路） 気仙沼中央IC～気仙沼港IC	気仙沼港と三陸沿岸道路が直結。物流効率化や地域産業のさらなる振興を支援。
関東	道路	新東名高速道路 伊勢原JCT～伊勢原大山IC	大山へのアクセス性が向上。周辺地域の観光振興を支援し、物流効率化など生産性向上にも寄与。
関東	道路	首都高速神奈川7号横浜北西線 横浜港北JCT～横浜青葉JCT	東名高速から横浜港までが直結。物流効率化や災害時等の道路ネットワークの信頼性向上に期待。