

主な地図データ更新内容

取得基準日：2018年2月1日供用分まで

エリア	種別	名称	コメント	
近畿	道路	京奈和自動車道(大和御所道路) 御所南IC～五條北IC	広域ネットワークの形成により奈良県と和歌山県との地域間連携に貢献。	
北海道・東北	道路	国道281号 案内工区	急カーブの連続箇所を解消し、走行条件を改善。交通事故の減少や輸送効率化に期待。	
北海道・東北	道路	国道340号 和井内工区	復興道路を補完する「復興支援道路」。隘路区間の解消により安全で円滑な交通を確保。	
関東	道路	宇都宮亀和田栃木線	歩道がなく交通量の多い現道を回避。鉄道交差部の立体化で慢性的な交通渋滞の緩和へ。	
甲信越・北陸・東海	道路	中央自動車道 小黒川スマートIC	東海地震発生時の救護活動・物資輸送手段の確保や、観光シーズンの交通分散に寄与。	
近畿	道路	大和御所道路 御所南IC～五條北IC	奈良県の南北のアクセスが向上。物流の効率化や観光産業の活性化へ寄与。	
近畿	道路	国道2号 門前西交差点改良(立体交差化)	門前西交差点の立体化が完成。渋滞緩和や交通事故の減少に期待。	
近畿	道路	小佐治甲南線	高架橋の整備により安全な交通を確保し、甲賀市域と甲南ICへのアクセスも強化。	
中国・四国	道路	松山外環状道路空港線(一般部)	余戸南IC～東垣生ICの側道部が開通。H29「えひめ国体」での円滑な移動を支援。	
中国・四国	道路	太田上町志度線(太田工区)	バイパス整備により香川インテリジェントパークへ東西方向からのアクセスを強化。	
九州	道路	有明海沿岸道路 徳益IC～柳川西IC	福岡県内の4市が高速道路で直結、地域経済の更なる活性化に期待。	
北海道・東北	道路	十勝オホーツク自動車道 陸別小利別IC～訓子府IC	農産品輸送の支援、十勝圏とオホーツク圏を結ぶ観光の活性化、地域医療体制確保に寄与	
甲信越・北陸・東海	道路	東海環状自動車道 養老JCT～養老IC	名神高速道路と接続、観光産業の支援や地域開発の促進により沿線地域の活性化に期待	
北海道・東北	道路	三陸自動車道 山田IC～宮古南IC	宮古市、山田町を中心とした三陸沿岸地域の早期復興を力強く後押し	
北海道・東北	道路	東北中央自動車道 福島大笹生IC～米沢北IC	降雪量が多く、急勾配・急カーブの多い栗子峠を回避、冬期間の安全安心な交通を確保	
近畿	道路	山陰近畿自動車道(浜坂道路) 余部IC～新温泉浜坂IC	災害時、積雪時の安全な交通を確保し、地域の産業や経済活動を支える道路	
九州	道路	南九州西回り自動車道(出水阿久根道路) 出水IC～高尾野北IC	隣接市町への移動時間が短縮、企業立地の促進や道路利用者の負担軽減に期待	
北海道・東北	道路	下北半島縦貫道路 吹越バイパス	災害時の避難道路としての役割や、周辺地域の利便性向上に期待	○
甲信越・北陸・東海	道路	八箇峠道路	急カーブ・急勾配が多い現道において、降雨・降積雪による交通障害解消に期待	○
北海道・東北	道路	三陸自動車道(南三陸道路) 南三陸海岸IC～歌津IC	津波浸水区域を回避し災害時のネットワークを確保、地域の活性化や水産業の振興を支援	○

○:3月下旬以降にオンラインルート探索対応予定